



Европейский банк реконструкции и развития

ПЛАН МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОЦИАЛЬНЫХ АСПЕКТОВ

Проект реконструкции участка автомобильной дороги Капшагай-Курты (67км), Казахстан

ТИП ДОКУМЕНТА (ВЕРСИЯ) КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

НО.: ПРОЕКТА 70048319
НАШ ССЫЛОЧНЫЙ НО.: ВЕРСИЯ 1

ДАТА: АВГУСТ, 2018Г.

Европейский банк реконструкции и развития

ПЛАН МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СОЦИАЛЬНЫХ АСПЕКТОВ

Проект реконструкции участка автомобильной дороги Капшагай-Курты (67км), Казахстан

WSP
2 London Square
Cross Lanes
Guildford, Surrey
GU1 1UN
Phone: +44 148 352 8400

WSP.com

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Выпуск/ версия	Первый выпуск	Версия 1	Версия 2	Версия 3
Замечания	Окончательный			
Дата	08.08.18			
Подготовил	N. Archibald/ J. Warhurst			
Подпись				
Проверил	R. Bailey			
Подпись				
Уполномочил	S. Beaton/ N. Barker			
Подпись				
Номер проекта	70048319			
Номер отчета	Версия 1			
Номер документа	Центральные данные/ 70048319			



СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЪЕМ РАБОТ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ФУНКЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
МЕХАНИЗМЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	6
КОНТРОЛЬ НА УРОВНЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ И СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ И СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
ПЛАН ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СУБЪЕКТОВ И КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ОСНОВА ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИСТОЧНИКОВ СРЕДСТВ К СУЩЕСТВОВАНИЮ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.



ОБЪЕМ РАБОТ

Целью данного Плана мониторинга и управления в области ООС и социальных аспектов (ESMP) является следующее:

- Определить ключевые экологические и социальные проблемы или чувствительные места, связанные с Проектом;
- Описать меры по смягчению воздействия и показать, как будет контролироваться эффективность мер по смягчению воздействия;
- Обеспечить разработку и осуществление программы в соответствии с требованиями ЕБРР и Директивой по ОВОС¹
- Директива 2014/52 / ЕС Европейского парламента и Совета о внесении изменений в Директиву 2011/92/ЕС "Об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов на окружающую среду" (здесь и далее);
- Обеспечить соответствие программы требованиям законодательства Республики Казахстан по охране окружающей среды и другим корпоративным и кредиторским требованиям на всех этапах строительства и эксплуатации;
- Определить роли и обязанности; а также
- Предложить механизмы контроля за соблюдением.

Этот документ представляет собой обязательство Компании, местных муниципалитетов, местных органов власти и министерств обеспечивать экологическую и социальную устойчивость и применяется на протяжении всего жизненного цикла Проекта.

Анализ потенциальных воздействий, соответствующие меры по смягчению воздействия, процедуры управления, представленные в данном ESMP, основываются на исходной информации и оценках, содержащихся в дополнительных ОВОС и Плане экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), подготовленных WSP для Проекта (2018).

Кроме того, для данного проекта компания WSP (2018) подготовила План привлечения соответствующих субъектов (ППЗС) и Программу восстановления источников средств к существованию (КОВИСС) с элементами управления и мониторинга, описанных в данном ESMP.

¹ Директива 2014/52 / ЕС Европейского парламента и Совета о внесении изменений в Директиву 2011/92 / ЕС "Об оценке воздействия некоторых государственных и частных проектов в области окружающей среды".

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ

Цель настоящего документа - представить Группе по проекту (включая подрядчиков и субподрядчиков) информацию о потенциальных экологических и социальных вопросах, связанных с Проектом, а также процедуры и меры по смягчению воздействия, которые должны быть реализованы.

Группа по проекту будет использовать данный ESMP во время выполнения проекта для достижения надлежащего и эффективного управления окружающей и социальной средой. Данный ESMP следует использовать в сочетании с дополнительными ОВОС, Планом экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), Планом привлечения заинтересованных субъектов (ППЗС) и Программой восстановления источников средств к существованию (КОВИСС).

ФУНКЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ

Широкая роль каждой стороны, участвующей в Проекте в отношении ESMP, определена ниже.

- **ЕБРР:** Финансирование, но не прямая разработка Проекта. Поэтому ответственность возлагается на Руководителя проекта, но отчеты о статусе ПЭСМ, разрешении жалоб и выполнении мер по охране окружающей среды, здоровья, труда и безопасности в рамках проекта должны быть предоставлены в ЕБРР.
- **Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС):** Общая ответственность за планирование, осуществление, мониторинг и выполнение мероприятий, связанных с данным ESMP и аспектов, касающихся охраны окружающей среды, социальной среды, здоровья и техники безопасности.
- **Казавтожол:** Группа по осуществлению проекта (ГОП). Роль ГОП будет заключаться в реализации Проекта, управлении финансами и общей реализации инвестиционного проекта.
- **ФАО «НК «КазАвтоЖол» - «Дирекция по строительству»** - Берет на себя ответственность за выполнение ESMP.
- **Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС):** обеспечивает понимание, выполнение и соблюдение мер, определенных при строительстве и эксплуатации всеми сторонами.
- **ТОО «Инжиниринговый центр Астана»:** Разработчик, ответственный за контроль над проектированием, выполнение мер, определенных в ESMP при разработке технического проекта.
- **Подрядчик:** Ответственный за выполнение соответствующих мер по смягчению воздействия, определенных в ESMP и Плана экологического управления при строительстве (ПЭУС) на этапе строительства в целях минимизации экологического и социально-экономического воздействия и за учет всех общественных жалоб посредством соблюдения четкой процедуры регистрации жалоб, а также за принятие необходимых действий для решения данных проблем. Все подрядчики и субподрядчики должны соблюдать и применять требования ESMP и ПЭУС в соответствии с задачами, которые им поручено выполнить.
- **ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор»:** Ответственный за выполнение Плана экологического управления при эксплуатации (ПЭУЭ) на этапе эксплуатации в целях минимизации экологического и социально-экономического воздействия.

МЕХАНИЗМЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

КОНТРОЛЬ НА УРОВНЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Во время разработки проекта осуществляется официальный процесс контроля за выполнением деятельности, предусмотренной ESMP и информирования проекта по мере уточнения.

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ И СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ПЭУС будет включать меры по реализации мероприятий, указанных в ESMP, а также следующее:

- План охраны здоровья и техники безопасности;
- План набора персонала;
- План ликвидации последствий аварии;
- План обеспечения готовности к аварийным ситуациям и мер реагирования;
- Реестр трудовых споров;
- Реестр жалоб;
- План управления строительным лагерем;
- План регулирования притока;
- План управления культурным наследием;
- План реализации управления культурным наследием;
- План обслуживания и ремонта дорог;
- План управления занятостью;
- План управления безопасностью;
- Гендерная политика;
- План экологического управления при эксплуатации;
- Оценка наземного риска;
- План управления движением; и
- План управления безопасностью.

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ И СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДОЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЭУЭ будет включать меры осуществления деятельности, указанной в ESMP на этапе эксплуатации Проекта.

ПЛАН ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СУБЪЕКТОВ И КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ОСНОВА ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИСТОЧНИКОВ СРЕДСТВ К СУЩЕСТВОВАНИЮ

План привлечения заинтересованных субъектов (ППЗС) и Концептуальная основа восстановления источников средств к существованию (КОВИСС) подготовлены компанией WSP (2018) и будут являться частью данного Проекта. Эти планы останутся живыми документами и будут обновляться на протяжении всего этапа строительства и эксплуатации. В дальнейшем КОВИСС будет превращен в План восстановления источников средств к существованию (ПВИСС).

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
Качество воздуха					
<ul style="list-style-type: none"> ■ Имя и контактные данные лица (лиц), ответственного за вопросы качества воздуха и пылеподавление, должны отображаться на границе участка. Это может быть менеджер/инженер по охране окружающей среды или менеджер участка. Также должны отображаться контактные данные головного или регионального офиса. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства.	Информационные щиты, размещенные в соответствующих местах в пределах границы проектного участка.	Визуальные проверки информационных щитов.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Все жалобы на запыленность и качество воздуха должны быть зафиксированы и выявлены причины. Надлежащие меры по исправлению положения должны приниматься своевременно с записью о принятых мерах, в том числе о любых дополнительных мерах, принятых во избежание повторного возникновения. ■ Журнал жалоб предоставляется местным органам власти по запросу. ■ Следует регистрировать любые случаи, вызывающие выбросы пыли и / или загрязнение воздуха непосредственно на местах, либо за пределами участка, а также действия, предпринятые для устранения ситуации, зафиксированной в журнале регистрации. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства.	Ежемесячная отчетность.	Обзор предоставленных ежемесячных отчетов.	Реестр жалоб (или эквивалент).
<ul style="list-style-type: none"> ■ Визуальный осмотр пыли следует проводить два раза в день, а поверхности поливать для уменьшения образования пыли. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подрядчик 	Период строительства	Визуальный осмотр и поверхностный полив	Ежедневная регистрация визуальных проверок	ПЭУС
<ul style="list-style-type: none"> ■ Планировку участка следует выполнить таким образом, чтобы техника и работы, связанные с загрязнением пылью находились от реципиентов как можно дальше; ■ Насколько это возможно участки, на которых проводятся работы, связанные с загрязнением пылью должны быть огорожены сплошными экранами или барьерами высотой, равной любым отвалам на площадке; 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства.	Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.	Визуальные проверки.	ПЭУС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> ■ Следует избегать стоков воды или грязи; ■ Ограждение, барьеры и строительные леса должны содержаться в чистоте, используя методы увлажнения. 					
<ul style="list-style-type: none"> ■ Все водители транспортных средств должны выключать двигатели в момент нахождения транспортного средства вне эксплуатации и избегать холостого хода; ■ Следует избегать использования дизельных генераторов и генераторов, работающих на бензине и использовать электрическое или аккумуляторное оборудование, где это практически возможно. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	Период строительства.	Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.	Визуальные проверки.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Оборудование для резки, шлифовки или распиловки будет установлено или использовано в сочетании с подходящими методами пылеподавления, такими как распылители для воды или местное извлечение пыли, например, подходящие местные вытяжные вентиляционные системы; ■ Будет обеспечено достаточное водоснабжение на местах для эффективного пылеподавления/снижения объемов пылеобразования, используя техническую воду, если возможно и целесообразно; ■ Будут использоваться закрытые лотки и крытые скипы; ■ Высота сброса из загрузочных ковше, бункеров и другого погрузочно-разгрузочного оборудования будет минимизирована, будут использоваться тонкораспылительная спринклерные установки на таком оборудовании, по мере необходимости; ■ Оборудование должно быть легко доступно для очистки любых сухих разливов, утечки будут устраняться по мере осуществимости после выполнения работ с использованием методов влажной 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	Период строительства.	<p>Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.</p> <p>Ежемесячная отчетность.</p>	<p>Визуальные проверки.</p> <p>Обзор предоставленных ежемесячных отчетов.</p>	ПЭУС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
очистки.					
<ul style="list-style-type: none"> Разведение костров и сжигание отходов исключается в соответствии с национальным законодательством. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	Период строительства.	Визуальные проверки.	Визуальные проверки.	ПЭУС
<ul style="list-style-type: none"> Площадь поверхности складов будет сведена к минимуму (в соответствии с требованиями к охране здоровья, технике безопасности и визуальными ограничениями, связанными с градиентом наклона и визуальным вторжением) для уменьшения площади поверхностей, подверженных воздействию ветра; По возможности вокруг складов материалов, погрузочно-разгрузочных площадок, открытых выемок и участков обработки материалов будут установлены сетки/решетки, чтобы обеспечить физический барьер между участком и окружающей средой; По возможности, отвалы грунта и материалов будут располагаться как можно дальше с учетом преобладающего направления ветра; В сухую или ветреную погоду отвалы материалов и открытые поверхности будут увлажняться с помощью водяного опрыскивания для сведения к минимуму вероятности уноса материала под воздействием ветра. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	Период строительства.	<p>Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.</p> <p>Ежемесячная отчетность.</p>	<p>Визуальные проверки.</p> <p>Обзор предоставленных ежемесячных отчетов.</p>	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Все строительные установки и оборудование будут поддерживаться в хорошем рабочем состоянии и не будут работать, если не используются. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	Период строительства.	<p>Ведение журнала установок и оборудования на площадке.</p> <p>Визуальные проверки.</p>	<p>Еженедельный обзор журнала.</p> <p>Визуальные проверки.</p>	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Транспортные средства, въезжающие и выезжающие из участка, будут покрыты в целях предотвращения потери материала во время перевозки; будет использоваться система мойки колес (с грохотами, для вытеснения накопленной пыли и грязи перед выездом из участка, насколько это возможно). 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	Период строительства.	<p>Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.</p>	<p>Визуальные проверки транспортных средств перед въездом на площадку и выездом.</p>	ПЭУС.

Биоразнообразие и живые природные ресурсы

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> Снятие / потеря полуестественной среды обитания должно быть сведено к минимуму на всем протяжении проекта. Это особенно актуально для древесной растительности и кустарников, разбросанных по всей площадке. В тех случаях, когда это невозможно, специалисту-экологу/специалисту по биоразнообразию необходимо выполнить обход этих областей, чтобы предложить более подробные меры по смягчению последствий для компенсации потерь (как с точки зрения среды обитания/особенностей, так и потенциального воздействия на фауну этой территории). 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); Подрядчик; и Подходящий квалифицированный эколог. 	До начала и в период строительства.	Сохраняются экологические особенности.	План защиты выявленных экологических особенностей включен в ПЭУС.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Любая очистка от растительности должна быть запланирована на период, не совпадающего с сезоном гнездовья пернатых. В случаях, когда это невозможно, подходящий квалифицированный эколог должен проверить участок на наличие активных гнездовых птиц. В случае их выявления, рекомендуется отменить работы на данных участках до тех пор, пока птенцы не оперятся. Подробные рекомендации должен предоставить эколог по завершении обследования. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); Подрядчик; и Подходящий квалифицированный эколог. 	До начала и в период строительства	Программы очистки территории от растительности учитывают этот период.	Регулярные проверки в период строительства.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Общее воздействие на фауну будет оказано во время строительных работ, которое может привести к травмированию или смерти животных при их приближении к участку интенсивного проведения строительных работ. В целях снижения данного воздействия, все открытые раскопки, опасные материалы и оборудование не должны представлять опасность в период, когда они не используются. Кроме того, на границе участка предлагается установить забор, который ограничит животным доступ к рабочей площадке, минимизируя потенциальное воздействие строительных работ. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); Подрядчик; и Подходящий квалифицированный эколог. 	До начала и в период строительства	Установлено ограждение вокруг площадки, осуществляются ежедневные проверки.	Визуальные проверки целостности ограждения вокруг участка и участков работ.	ПЭУС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
Изменение климата					
<ul style="list-style-type: none"> Выполнить оценку рисков выбросов парниковых газов и риска уязвимости климата. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС) 	До начала строительства	Завершение оценки рисков выбросов парниковых газов и уязвимости климата	Обзор окончательной оценки рисков выбросов парниковых газов и оценки уязвимости климата в соответствии с ОВОС	Контроль на уровне проектирования.
<ul style="list-style-type: none"> Сведение к минимуму объемов материалов, необходимых для строительства; Максимальное использование строительных материалов и изделий повторного использования или вторичным и низким содержанием углерода, из возобновляемых источников и имеющих преимущества возобновляемости; Использование по возможности местных материалов для минимизации расстояний транспортировки от источника до участка; Использование более эффективных строительных установок и транспортных средств и/или работающих на электроэнергии, вырабатываемой на альтернативном/низкоуглеродном топливе. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Ежегодная отчетность от менеджера участка по охране окружающей среды (или эквивалент).	Обзор предоставленных ежегодных отчетов.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Проектирование, определение и строительство Проекта с целью максимального продления срока эксплуатации и сведения к минимуму необходимости технического обслуживания и ремонта (и всех связанных с ним выбросов); Проектирование, определение и построение Проекта с целью максимального использования материалов повторного использования и переработки материалов / элементов на этапе завершения срока службы; Определение высокоэффективного механического и электрического оборудования, такого как освещение (светодиодные лампы) и телекоммуникации. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор». Подрядчик 	До начала и в период строительства	Включение этих мер в разработку и техническое обслуживание в соответствии с передовым опытом.	Обзор мер по проектированию и техническому обслуживанию.	Контроль на уровне проектирования ПЭУЭ.
<ul style="list-style-type: none"> Эксплуатация, техническое обслуживание и реконструкция 	<ul style="list-style-type: none"> ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО 	Эксплуатация	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт в	Регулярное техническое	ПЭУЭ

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
Проекта с использованием оптимальных эффективных подходов, эффективных установок и оборудования.	«Казавтодор»		соответствии с передовой практикой.	обслуживание и ремонт.	
Культурное наследие и археологические объекты					
<ul style="list-style-type: none"> ■ Установить «Процедуру поиска шансов» для управления и смягчения воздействия во время строительства на потенциальные археологические объекты. Это должно проводиться в соответствии с Требованиями к эффективности ЕБРР 8 и принять форму «Плана управления культурным наследием» (СНМР) и соответствующего Плана реализации управления культурным наследием (СНМІР), который будет охватывать следующие темы: ■ Планирование мероприятий по эксплуатации и техническому обслуживанию для рассмотрения потенциальных открытий культурного наследия; ■ Кодекс поведения, повышение осведомленности и обучение работников и персонала, задействованных на этапе строительства; ■ Внедрить процедуры быстрого поиска; а также ■ Реализовать требования к мониторингу и отчетности, которые должны соблюдаться Подрядчиком на этапе строительства. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Создание определенной процедуры.	Убедиться, что определенная процедура ведется.	СНМР.
Крупные аварии и катастрофы					
<ul style="list-style-type: none"> ■ Меры по аудиту безопасности дорожного движения должны быть включены в проект 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ТОО «Инжиниринговый центр Астана». 	До начала строительства.	Пересмотренный проект	Пересмотренный проект построен.	Проект.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Планы и процедуры предотвращения и управления потенциальными крупными авариями и катастрофами должны быть задокументированы в ПЭУС (для строительства). 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Создание определенной процедуры.	Убедиться в создании и существовании на местах определенных процедур.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Планы и процедуры предотвращения и управления потенциальными крупными 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	Эксплуатация.	Разработка Плана обеспечения готовности к аварийным ситуациям и мер	План обеспечения готовности к аварийным ситуациям и мер реагирования разработан,	План обеспечения готовности к аварийным ситуациям и мер

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
авариями и катастрофами должны быть задокументированы в Плане обеспечения готовности к аварийным ситуациям и мер реагирования (или эквивалент).			реагирования (или эквивалент).	действует и подлежит регулярному обзору.	реагирования (или эквивалент).
Геология и почвы					
<ul style="list-style-type: none"> Наземное исследование и оценка риска для оценки потенциального риска для идентифицированных реципиентов. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана». 	До начала и в период строительства	Завершение наземного исследования и оценки рисков.	Обзор и мониторинг оценки риска на протяжении всего периода строительства.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Принципы, меры и процедуры смягчения последствий загрязнения земель. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Осуществлять процедуры по управлению сбросом/отводом загрязненных земель.	Проверка определенных процедур выполняется и известна всем работникам участка (например, посредством проведения оперативных совещаний).	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Предоставление устройств для сбора разлитого масла или нефти, или разливов. 	Подрядчик.	Строительство	Устройства для сбора разлитой жидкости должны быть учтены в контрольных перечнях транспортных средств и установлены в соответствующих местах на участке.	Аудит контрольного перечня транспортных средств и визуальные проверки на состояние комплектов по сбору разлитой жидкости на участке.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Программа надлежащего поведения водителей / обслуживания транспортных средств. 	Подрядчик.	Строительство	Разработка программы поведения водителя и записи осмотра и технического обслуживания транспортных средств.	Аудит программы надлежащего поведения водителя и записей об инспекции и техническом обслуживании транспортных средств.	ПЭУС
<ul style="list-style-type: none"> Наземное исследование и оценка риска: Оценить потенциальный риск накопления наземного газа для выявленных реципиентов; Оценить потенциальный риск агрессивных грунтовых условий. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик; и ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	До начала строительства и период эксплуатации.	Выполнение наземного исследования и оценки риска. Выполнение мер по смягчению воздействия.	Выполнение мер по смягчению воздействия.	Оценка риска.
<ul style="list-style-type: none"> Проектирование заглубленного бетона и конструкций для сопротивления агрессивным свойствам грунта. 	ТОО «Инжиниринговый центр Астана».	До начала строительства.	Проектирование заглубленных железобетонных конструкций позволяет противостоять агрессивным свойствам грунта.	Обзор мер по проектированию и техническому обслуживанию.	Контроль на уровне проектирования.
Ландшафт и визуальный контроль					
<ul style="list-style-type: none"> Удаление/потеря полу-естественной среды обитания должно быть сведено к минимуму на всем протяжении проекта. Это 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Полу-естественная среда обитания сохранена.	План защиты включен в ПЭУС.	ПЭУС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
особенно актуально для деревьев и кустарников, разбросанных по всему участку.					
<ul style="list-style-type: none"> Все открытые выемки, опасные материалы и техника не должны быть представлять опасность, когда они не используются. Кроме того, на границе участка предлагается установить забор, который ограничит животным и скотоводам доступ к рабочей площадке, минимизируя потенциальное воздействие строительных работ. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Установлено ограждение вокруг площадки, осуществляются ежедневные проверки.	Визуальные проверки целостности ограждения вокруг участка и участков работ.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Необходимо определить и опубликовать альтернативные маршруты грунтовыми дорогами при строительстве перекрестков. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	Строительство	Альтернативные маршруты предоставляются при строительстве перекрестков.	Мониторинг трафика с использованием временных маршрутов.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Взрывные работы должны осуществляться только в течение дня в разумное рабочее время, о времени их проведения следует своевременно информировать. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Строительство	Информация о проведении взрывных работ, осуществляемых в дневное и рабочее время, публикуется для общественности.	Осуществляется мониторинг взрывных работ, информация о времени проведения публикуется заранее.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Соответствующий план вывода из эксплуатации и восстановления любых карьеров должен быть разработан и выполнен. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Разработка планов вывода из эксплуатации и восстановления карьеров.	Обеспечить соблюдение планов вывода из эксплуатации и восстановления любых карьеров.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Необходимо разработать ПЭУС, в том числе План управления движением, для определения жилищных условий рабочих-мигрантов, составов, зон хранения, взрывных работ, дробления материалов, техники, методов и режимов работы, методологий охраны окружающей среды. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Разработка ПЭУС с включением данных мер.	Обеспечить соблюдение любых методов, процедур и практики.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Минимизировать использование искусственного освещения на площадке и, где необходимо, использовать направленное освещение. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Строительство	Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.	Проверка на предмет неэкономного использования освещения и обслуживание осветительных приборов, установленных на площадке.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Новая посадка деревьев и живой изгороди/кустарника должна быть осуществлена на подходящей глубине соответствующего верхнего слоя почвы, в случаях определенных проектом. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Строительство	Меры по смягчению воздействия видимы на площадке.	Обеспечить соблюдение данного метода посадки деревьев и живой изгороди	ПЭУС

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить защиту и сохранность мемориальных объектов вдоль дороги. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Строительство	Защитное ограждение вокруг мемориальных объектов.	Осуществлять визуальную проверку ограждения и состояния мемориальных объектов во время строительных работ	ПЭУС
<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить достаточное количество подземных переходов. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана». 	До начала строительства.	В рамках проекта предусмотрено подходящее количество подземных переходов.	Проанализировать проект на предмет наличия подходящих подземных переходов.	Контроль на уровне проектирования.
<ul style="list-style-type: none"> Восстановить все раскопанные и изъятые из использования земельные участки до исходного состояния или лучше. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик; и ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	Строительство и эксплуатация.	Все временно изъятые земельные участки восстановлены до исходного состояния или лучше.	Проверка восстановления участков и выполнение мер на площадке.	ПЭУЭ.
<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить посадку дерева или кустарника для сохранения экранирующих свойств в случаях определенных проектом и по мере необходимости. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик; и ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	Эксплуатация.	Меры, видимые на участке.	Постоянная проверка принятых мер.	ПЭУЭ.
<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить защиту и сохранность мемориальных объектов вдоль проектного участка. 	<ul style="list-style-type: none"> ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	Эксплуатация.	Мемориальные объекты сохранены и защищены.	Проверка состояния мемориальных объектов во время технического обслуживания	ПЭУЭ.
Материальные ресурсы и отходы					
<ul style="list-style-type: none"> Повторное использование материалов, образующихся при сносе и выемке отходов, где это практически возможно. Их объем будет увеличен при помощи измельчителя отходов. Дальнейшие рекомендации передовой практики представлены в BES 6001 «Ответственная заготовка строительных изделий»². 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС) Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Полученные материалы повторно используются.	В ходе проектирования и строительства рассмотреть возможности повторного использования материалов.	Контроль до начала и в период строительства.
<ul style="list-style-type: none"> Повторное использование дорожных знаков для других дорожных проектов, где это практически возможно. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Неиспользуемые дорожные знаки повторно используются в рамках Проекта или для других дорог.	В ходе проектирования и строительства рассмотреть возможности повторного использования материалов.	Контроль до начала и в период строительства.
<ul style="list-style-type: none"> Проект строительства за пределами площадки: максимизация использования готовых конструкций и 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Использовать готовые конструкции и компоненты, где это практически возможно.	Обзор окончательной проектной документации. Наличие готовых конструкций и	Контроль до начала и в период строительства.

² Британское исследовательское учреждение (2014). BES 6001: Рамочный стандарт ответственной заготовки строительных изделий.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
компонентов, поощрение процесса сборки, а не строительства				компонентов на участке.	
<ul style="list-style-type: none"> Проект для будущего: проанализировать, как материалы могут быть спроектированы таким образом, чтобы их легче было адаптировать в течение срока службы, а также максимизировать возможности разборки и демонтажа элементов по окончании первой жизни. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана». 	До начала и в период строительства	Проект, включающий указанные меры.	Обзор окончательной проектной документации.	Контроль до начала и в период строительства.
<ul style="list-style-type: none"> Определить возможности минимизации экспорта и импорта материальных ресурсов, где это практически возможно. Рассмотреть совокупные возможности по управлению материалами и отходами в партнерстве с проектом «Курты-Бурылбайтал» протяженностью 228 км. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана». 	До начала и в период строительства	Проект, включающий указанные меры.	Обзор окончательной проектной документации.	Контроль до начала и в период строительства.
<ul style="list-style-type: none"> Разработать и внедрить ПЭУС, включить План управления отходами проектного участка и План управления материальными потоками в соответствии с передовой практикой (CL: AIRE Определение отходов: Свод правил)³. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	До начала и в период строительства	ПЭУС, который включает указанные меры.	Аудит ПЭУС.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Привлекать подрядчиков на ранних этапах с целью выявления возможных улучшений и мер по смягчению воздействия (например, лицензий на изъятие отходов), а также для определения возможностей сокращения объемов отходов путем сотрудничества и регионального синергизма. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС) Подрядчик. 	До начала и в период строительства	ПЭУС, который включает указанные меры.	Аудит ПЭУС.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Восстановления и повторное использования, где практически возможно: выявление, обеспечение и использование материальных ресурсов по их наивысшей ценности, независимо от того, существуют они на месте 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Проект, включающий указанные меры.	Аудит ПЭУС.	Контроль до начала и в период строительства.

³ CL:AIRE (2018). Определение отходов: Свод практических правил. См. по ссылке: <https://www.clare.co.uk/projects-and-initiatives/dow-cop> [доступ от: 20/07/18].

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
или получены из других проектов.					
<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить правильную характеристику отходов промышленного производства во время проектирования, чтобы максимизировать потенциал повторного использования наивысшей ценности. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана». Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС) Подрядчик. 	До начала строительства.	Проект, включающий указанные меры.	Аудит ПЭУС.	Контроль до начала и в период строительства.
<ul style="list-style-type: none"> Работа по принципу близости, обеспечение надлежащей обработки, хранения, управления, повторного использования, переработки отходов промышленного производства как можно ближе к месту их образования. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Период строительства.	ПЭУС, который включает указанные меры.	Аудит ПЭУС.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Обеспечить надлежащее управление отходами для обеспечения их утилизации экологически обоснованным образом, и максимальное сокращение их экологической вредности. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Период строительства.	ПЭУС, который включает указанные меры.	Аудит ПЭУС.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Подрядчики, привлекаемые для удаления отходов, и места захоронения отходов должны быть авторитетными, законными предприятиями, лицензированными соответствующими регуляторными органами и действующими в соответствии с приемлемыми стандартами. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Период строительства.	Лицензирование для работ на площадках удаления отходов. ПЭУС, который включает указанные меры.	Обзор лицензий для работ на площадках удаления отходов. Аудит ПЭУС.	Лицензионные сертификаты. ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Внедрить меры по предотвращению использования или минимизации использования опасных веществ и материалов. В тех случаях, когда этого избежать невозможно, необходимо провести соответствующие меры управления рисками. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Проект, включающий указанные меры. ПЭУС, который включает указанные меры.	Аудит ПЭУС.	Контроль до начала и в период строительства. ПЭУС.
Шум и вибрации					
<ul style="list-style-type: none"> ПЭУС должен включать обязанности по экологическому управлению, процессы мониторинга и аудита, процедуры рассмотрения жалоб и реагирования, а также процессы связи с сообществом и заинтересованными сторонами. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Строительство	ПЭУС, который включает указанные меры.	Аудит ПЭУС.	ПЭУС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ПЭУС также должен включать в себя наилучшие практически применимые средства (BPM) для минимизации остаточного шумового воздействия.					
<ul style="list-style-type: none"> Экологические барьеры - в форме заземления или акустического ограждения различных типов или комбинации двух. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик; и ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	Эксплуатация.	Проект включает указанные меры.	Обзор мер по проектированию и техническому обслуживанию.	Контроль в период строительства и на этапе эксплуатации ПЭУЭ.
Водная среда					
<ul style="list-style-type: none"> Подготовка оценки водного баланса. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС) 	До начала строительства	Подготовка оценки водного баланса и Проекта, который сводит к минимуму риск загрязнения воды (питьевой и технической), требуемой в рамках проекта, что приводит к воздействию наземные или поверхностные водные ресурсы	Обзор итоговой оценки водного баланса	ПЭУС
<ul style="list-style-type: none"> Разработка ПЭУС для рассмотрения ключевых видов деятельности и источников риска для поверхностных и подземных вод. 	<ul style="list-style-type: none"> Подрядчик. 	Строительство	ПЭУС, который включает указанные меры для снижения риска качеству и количеству воды	Аудит ПЭУС.	ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> Включение систем очистки и снижения расходы воды в рамках Проекта. 	<ul style="list-style-type: none"> ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; Подрядчик; и ФАО «НК «КазАвтоЖол» / ТОО «Казавтодор» 	Эксплуатация,	Проект предусматривает включение заявленных мер.	Обзор мер по проектированию и техническому обслуживанию.	Контроль на этапе эксплуатации ПЭУЭ.
Social					
<ul style="list-style-type: none"> Концептуальная основа восстановления источников средств к существованию (КОВИСС) и План восстановления источников средств к существованию (ПВИСС) будут реализованы с целью включения мер, изложенных в 15.5.1.1 в Дополнительном отчете ОВОС. 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	До начала и в период строительства	КОВИСС и ПВИСС, в которые включены указанные меры.	Регулярный мониторинг мероприятий по восстановлению средств к существованию и результатов и окончательный аудит внедрения КОВИСС и ПВИСС.	КОВИСС и ПВИСС.
<ul style="list-style-type: none"> Привлечение рабочих, не являющихся сотрудниками компании в соответствии с передовой международной практикой; Внедрение прозрачных и 	<ul style="list-style-type: none"> Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Набор персонала осуществляется на основе передовой международной практики и в соответствии с местными правилами.	Аудит процедур найма, включая управление трудовыми спора.	Политика найма и Реестр трудовых споров (или эквивалент).

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> ■ справедливых процедур найма; ■ привлечение всех работников, не являющихся сотрудниками компании в соответствии с национальным законодательством и применимыми международными (ILO) стандартами и рекомендациями; ■ внедрение механизма рассмотрения трудовых споров работников; ■ Увеличение местного содержания за счет использования местных ресурсов (то есть квалифицированных, полуквалифицированных рабочих мест); ■ распределение программ стажировки и волонтерства для студентов; ■ Размещение вакансий в местных газетах и объявлений о вакансиях на досках объявлений общественных центров через местные акиматы; ■ Контроль подрядчиков и поставщиков на соответствие Трудовому кодексу; ■ Содействие местным инвестициям и предоставление консультаций местным фермерам по ходатайству о предоставлении помощи и займов для дальнейших проектов; а также ■ Сотрудничество с местными НПО и добровольческой организацией в целях содействия местному сельскому хозяйству и животноводству. 			<p>Ведется учет и рассмотрение трудовых споров и жалоб.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Обеспечить, чтобы тендер на проект проектирование и строительства включал положения и политику минимального трудоспособного возраста, свободное обсуждение условий коллективного договора, хорошие условия труда и искоренение любого риска принудительного труда, а также следующее: ■ Предоставление положений о трудовом регулировании в контрактах на закупку; ■ Регулярный мониторинг поставщиков для предотвращения 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	<p>До начала и в период строительства</p>	<p>Создание и внедрение политики в области занятости, труда и человеческих ресурсов проекта.</p>	<p>Аудит политики в области занятости, труда и человеческих ресурсов.</p>	<p>Политика найма, Политика закупок, План управления строительным лагерем, План регулирования притока и план управления цепочками поставок (или эквивалент).</p>

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<p>любого риска, связанного с детским трудом и принудительным трудом, и осуществление плана управления цепочками поставок;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ заключение трудовых договоров для всех постоянных и временных сотрудников в соответствии с Трудовым кодексом; ▪ Разработка политики проекта в области труда и человеческих ресурсов; ▪ Разработка и внедрение механизма рассмотрения жалоб сотрудников; а также ▪ предоставление всем сотрудникам и подрядчикам доступа к политике и процедурам в области управления персоналом Проекта. 					
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Убедиться, что проект не влияет на права доступа для сообщества через: <ul style="list-style-type: none"> ▪ проведение достаточных изменений маршрута и предоставление временных маршрутов доступа на стадии строительства; ▪ до начала строительства местные акиматы проводят консультации с пострадавшими фермерами и землепользователями для подтверждения точной даты начала строительства дороги; ▪ распространение проектной информации о предоставлении маршрутов временного доступа и изменений маршрутов для землепользователей и собственников, земли которых оказались под воздействием проекта; ▪ ограждение строительных площадок, покрытие строительных материалов и их размещение на изолированной территории во избежание препятствий для доступа. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ТОО «Инжиниринговый центр Астана»; ▪ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ▪ Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Проект предусматривает достаточные изменения маршрутов, проводятся консультации с фермерами и землепользователями, участки которых оказались под воздействием проекта, публикуются маршруты временного доступа.	Аудит окончательного проекта. Аудит ПЭУС (включить План управления движением).	Контроль на уровне проектирования. ПЭУС/ ППЗС.
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Разработать и внедрить План управления движением (в пределах ПЭУС), чтобы включить следующее: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Установление пределов скорости безопасности; ▪ установка временных светофоров 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ▪ Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Разработка и выполнение ПЭУС (включить План управления движением).	Аудит ПЭУС (включить План управления движением).	ПЭУС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> и знаков дорожной безопасности; ■ введение кодекса поведения работников (руководство по безопасному вождению); ■ сотрудничество и координация работы с местными службами здравоохранения, безопасности и охраны; ■ строительная техника должна соблюдать согласованные маршруты доступа и придерживаться ограничений скорости строительства; ■ обеспечить компетентность водителей транспортных средств и провести вводное обучение; ■ минимизировать необходимость в обращении с транспортным средством; ■ обеспечить для пешеходов отдельные маршруты и входные площадки (т. е. без транспортных средств); ■ использовать ограждение, чтобы исключить появление местных жителей и представителей фауны в районе строительства; ■ информационные щиты об угрозах общественной безопасности с контактной информацией для чрезвычайных ситуаций, графиками проведения работ; ■ опасные материалы и отходы хранятся на площадке в целях предотвращения воздействия этих веществ на население; ■ установление знаков временных участков пересечения скота и дорожных работ, нарушающих движение (также включенных в ППЗС); а также ■ временное изменение местных маршрутов. 					
<ul style="list-style-type: none"> ■ В целях минимизации любых потенциальных воздействий строительных лагерей, необходимо выполнить следующее: ■ проконсультироваться с местными общинами о размещении строительных лагерей во избежание какого-либо дискомфорта для местных жителей; ■ поощрять подрядчиков к найму 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Разработка процедуры, которая включает указанные меры.	Аудит финальной процедуры.	ПЭУС / Политика и процедуры найма / План управления строительным лагерем, План регулирования притока и План охраны здоровья, техники безопасности (или эквивалент).

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> ■ местной рабочей силы; ■ обеспечить соблюдение кодекса поведения работников (включая политику в отношении потребления алкоголя и злоупотребления наркотиками); ■ обеспечить круглосуточную охрану и систему видеонаблюдения в лагере; а также ■ сотрудничать и координировать работу с местной полицией по всем вопросам безопасности лагеря. 					
<ul style="list-style-type: none"> ■ Во избежание воздействия на существующее качество дорожных условий, будут реализованы следующие меры: ■ регулярный осмотр и техническое обслуживание дорог и крышек лотушек; ■ противо-обледенительные работы на участках в зимний период; ■ разработка плана и процедур обслуживания и ремонта дорог; а также ■ изменение маршрутов и установка дорожных знаков. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства	Разработка и реализация процедур плана обслуживания и ремонта дорог.	Заключительный аудит процедуры технического обслуживания и восстановления и визуальные проверки дорог в период выполнения работ.	План обслуживания и ремонта дорог (или эквивалент) / ПЭУС.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Занятость женщин будет поощряться путем выполнения следующих мер: ■ Работники по проекту должны знать местные правила и культуру; ■ строительные лагеря устанавливаются, не нарушая комфорт местных женщин и семей; ■ обеспечивается достаточное количество временных безопасных маршрутов доступа с достаточным освещением; ■ устанавливается регулярное сотрудничество с местной полицией по потенциальным взаимодействиям / конфликтам между местными женщинами и рабочей силой и обеспечению безопасности женщин; а также ■ устанавливаются структуры, политика и процедуры решения проблем и проблем женщин с учетом их пожеланий в политике охраны здоровья и безопасности на дорогах. ■ Анализ всех должностей, которые 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства, во время эксплуатации	Трудоустройство женщин на не менее 15% рабочих мест, связанных со строительством.	Аудит процедур найма и результатов.	План управления занятостью, План управления безопасностью, ППЗС Гендерная политика.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
<ul style="list-style-type: none"> ■ могут занимать женщины ■ Равное отношение к соответствующим кандидатам и опытным женщинам-заявителям ■ Поощрение подрядчиков к найму женщин, то есть рассмотрение заявлений от женщин с подходящей квалификацией и опытом работы; ■ Предоставление стажировок и волонтерства для учащих женщин. 					
<ul style="list-style-type: none"> ■ Для снижения воздействия на уязвимых людей в рамках Проекта будут реализованы следующие меры по смягчению воздействия: ■ определить наличие людей с хроническим заболеванием, пожилых людей и лиц, проживающих в бедности (отсутствие доступа к объектам и низкий социальный статус); ■ определить женщин (замужних или одиноких), которые на основе традиционных ограничивающих факторов не могут претендовать на компенсацию земли; ■ выявить присутствие любых неформальных людей для обеспечения защиты их прав на землепользование; ■ проконсультироваться с уязвимыми людьми для определения их потребностей и проблем в отношении Проекта (включая встречи и фокус-группы); ■ внедрить ПВИСС, как определено в КОВИСС; а также ■ обеспечить поддержку и мониторинг, состояния здоровья людей с ограниченными возможностями и беременных женщин, проживающих вблизи коридора строительства. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства.	Разработка и включение указанных мер в ПВИСС и КОВИСС.	Аудит финальных ПВИСС и КОВИСС.	ПВИСС КОВИСС и ППЗС.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Для снижения воздействия Проекта на пострадавших будут приняты следующие меры: ■ предоставление компенсации в натуральной форме или выделение другого участка для предприятий или домашних хозяйств, расположенных менее чем в 500 м от строительного 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Группа по осуществлению проекта (ГОП), Консультант по Надзору за Строительством (КНС); и ■ Подрядчик. 	До начала и в период строительства, во время эксплуатации	Включение указанных мер в ПВИСС и КОВИСС.	Аудит ПВИСС и КОВИСС	ПВИСС и КОВИСС.

ДЕЙСТВИЕ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	СРОКИ	ИНДИКАТОР ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МОНИТОРИНГ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ	МЕХАНИЗМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
коридора; а также ■ внедрение ПВИСС, как определено в КОВИСС.					



PUBLIC

**план МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И
социальных АСПЕКТОВ**

Проект No: 70048319 | Наш Ссылочный No: ВЕРСИЯ 1
Европейский банк реконструкции и развития

WSP
АВГУСТ, 2018Г.

PUBLIC

PUBLIC



2 London Square
Cross Lanes
Guildford, Surrey
GU1 1UN

wsp.com

PUBLIC